

Космонавты железных дорог

Виталий СПИРИДОНОВ, менеджер ОАО «РШПЗ»

До сих пор в газетных и телевизионных интервью с обычными людьми и популярными артистами прошлых лет время от времени еще можно прочесть и услышать сказанное искренне, с нескрываемой гордостью: «Мой папа (отец, бабушка) работал машинистом на железной дороге. Водил поезда. А знаете, кто такой машинист был в те годы? Это как космонавт в 60-е!»

Сейчас, действительно, трудно представить себе пыхтящий, надрывно гудящий и бьющий ядерной смолью из вороненой паровозной трубы локомотив «ФД», который увидишь разве что в редких теперь черно-белых фильмах послевоенных лет. И рядом – изящную красавицу-ракету, эффектно стартующую с цветных экранов ТВ в самую глубь ночного неба.

Красавица и чудовище – возникает невольная параллель. Что общего может быть в них? Наши люди.

Одних мы знаем со школьной скамьи: Гагарин, Леонов, Титов, Терешкова ... Других мы тоже помним с малых лет. И пусть они не так известны, но зато они – наши самые близкие и родные люди: наши отцы, деды и прадеды.

Мой прадед Алексей Анисимович Спиридонов в русско-японскую войну отчаянно дрался под Цусимой, был ранен, попал в плен. Смог вернуться домой лишь через пять долгих лет. Устроился по специальности в депо ж/д станции Рязань I, где честно трудился до 1942 года.

Мой дед Петр Михайлович Москинский – машинист локомотива из того же депо. В военное лихолетье водил армейские и гражданские эшелоны, часто под убийственными бомбежками гитлеровской авиации. Ког-

да в 41-м во время страшного авианалета на рязанский железнодорожный узел загорелись вагоны со снарядами, самоотверженно растаскивал их в тупики на дальние запасные пути. Многие из его товарищей тогда погибли. Деду повезло. После войны был направлен на работу в депо станции Рязань II. Там, в экспозиции деповского музея и сейчас можно увидеть на почетном месте его фотопортрет.

Да, их трудно сравнить с Юрием Гагариным, которого знают все. Но от этого их честный, тяжелый и самоотверженный труд мы уважаем ничуть не меньше.

И разве не символично, что первый космический корабль Земли шел к месту своего исторического старта по тем же рельсам, по которым путь к звездам ему проложили старый надежный товарищ «ФД» и наши «космонавты железных дорог»?



Рязанский шпалопропиточный завод

130
лет

**МЫ ДЕЛАЕМ
НАСТОЯЩИЕ
ШПАЛЫ**

Производство деревянной пропитанной шпалопродукции, опор линий электропередач и связи строго в соответствии с ГОСТами.

Производство сертифицировано в системах ССФЖТ и «ЭнСЕРТИКО».

РЖД Российские железные дороги



Металлоинвест

ArcelorMittal



ОАО «Рязанский шпалопропиточный завод»

390019, г. Рязань, пос. Шпалозавода

Телефоны: (4912) 30-06-46, 30-76-00, 29-26-59, 25-22-71

Тел./факс: 30-76-01, 30-03-50, 30-06-46

E-mail: post@rshpz.ru www.rshpz.ru